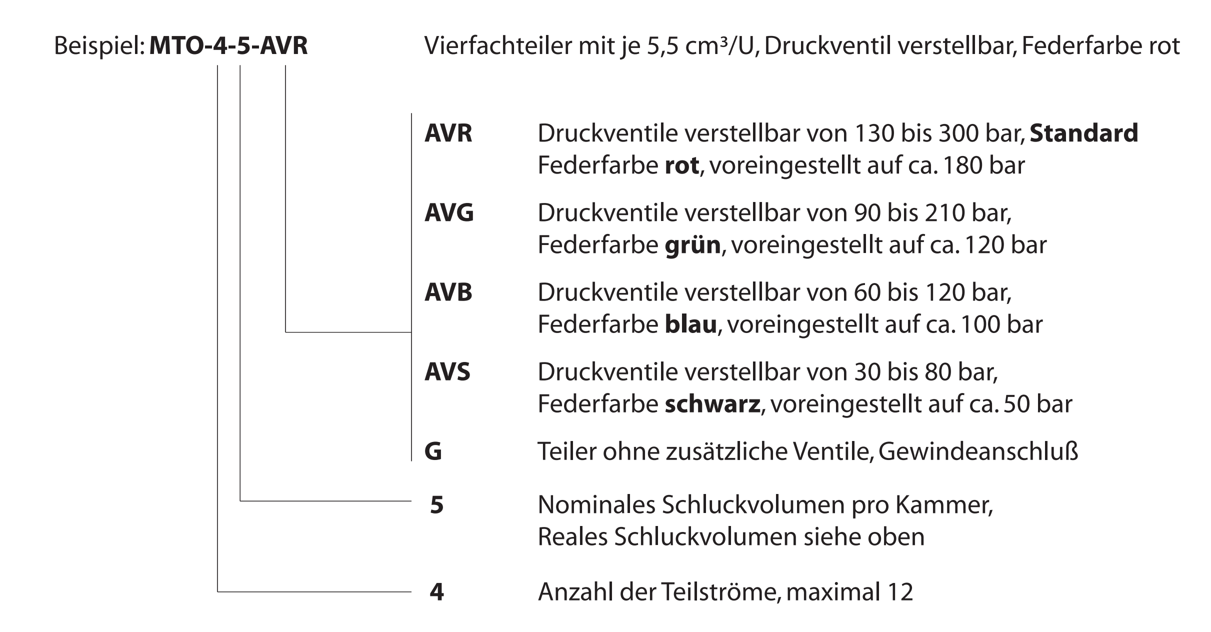
Aluminium Zahnradölstromteiler MTO Baugröße 1

Typ	Volumen pro Kammer (cm³/U)	min. Ölstrom pro Kammer (l/min)	max. Ölstrom pro Kammer (l/min)	Dauerdruck (bar)	Spitzendruck (bar)	max. Druckdifferenz zwischen den Kammern (bar)
Baugröße 1						
MTO-..-4	**4,2**	**1,6**	**9 (10)**	**250**	**280**	**200**
MTO-..-5	**5,5**	**2,2**	**12 (14)**	**230**	**250**	**200**
Baugröße 2 siehe Seite 16, 17						
MTO-..-8	8,16	3,5	19 (22)	250	280	200
MTO-..-14	14,45	5,0	32 (39)	250	280	200
MTO-..-31	31,4	12,5	62 (70)	210	240	200

Die Werte in den Klammern können gefahren werden, wenn das auftretende höhere Laufgeräusch keine so große Rolle spielt.

Die Sondergrößen **MTO-..-48** und **MTO-..-11** sind nur vorgesehen als Ersatz der seinerzeit gelieferten **MTZ-..48** und **MTZ-..M11**. Daher tauchen Sie in dieser Aufstellung nicht auf. In dieser Sonderausführung kann der Ventilblock "**EA7**" problemlos wiederverwendet werden und die Montage verlangt mit Ausnahme der unterschiedlichen Dicken der Stromteiler keine Änderung der bestehenden Verrohrung. Diese Bauart sollte in Kürze keine Rolle mehr spielen. Für Serienbedarf fordern Sie die entsprechenden Zeichnungen an. Die technischen Werte entsprechen denen der früheren MTZ.

Typenschlüssel

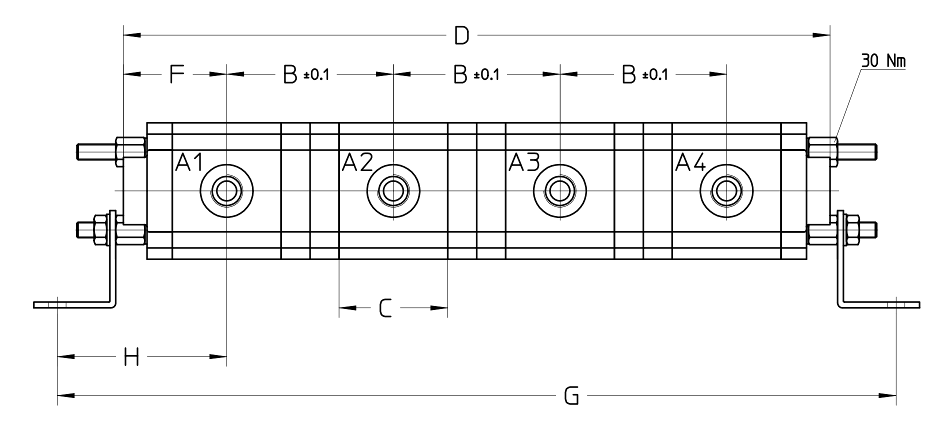


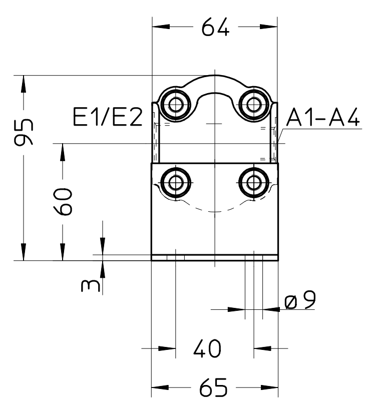
Aluminium Zahnradölstromteiler MTO Baugröße 1

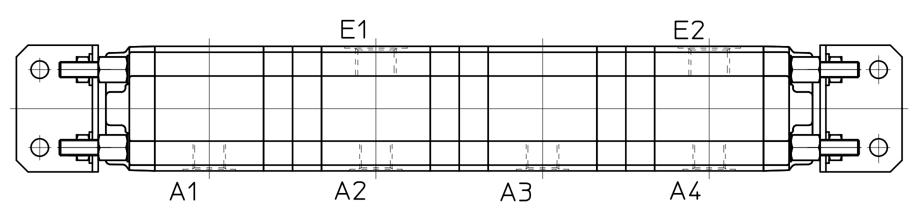
Die gezeichneten Geräte sind 4-fach-Ölstromteiler. Bei mehr oder weniger Kammern müssen die Längenmaße um **Maß B pro Teilerstufe** verändert werden.

MTO-..-..-G

Gewicht: MTO-..-4-G 1,1 kg/Kammer
MTO-..-5-G 1,2 kg/Kammer





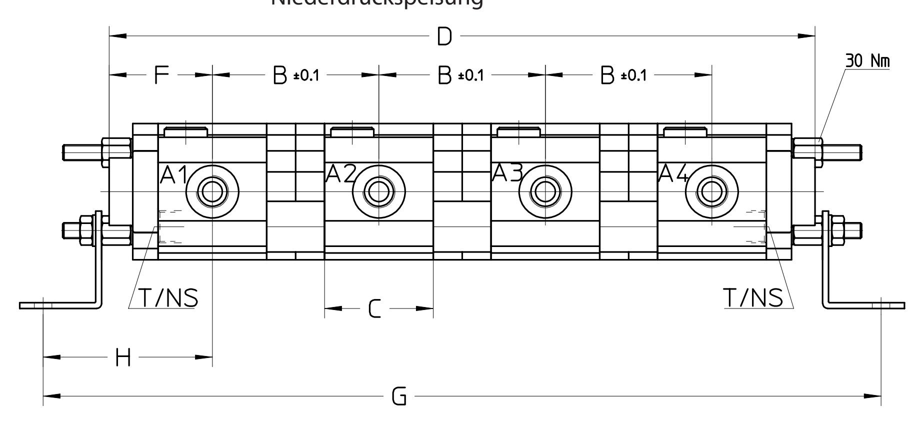


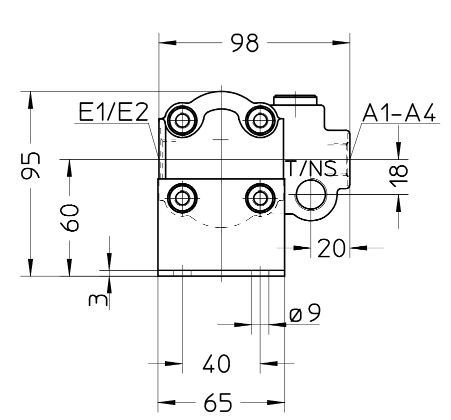
Anschlüsse

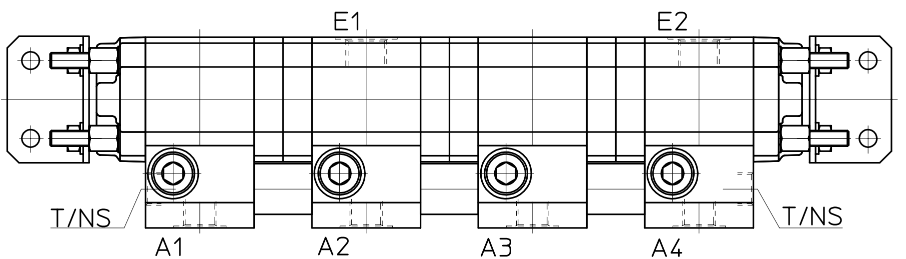
E1 bis E2	**G 1/2"**	Zulauf
A1 bis A4	**G 3/8"**	Ablauf, Teilströme
T, NS	**G 3/8"**	Tank- und Niederdruckspeisung

MTO-..-..-A...

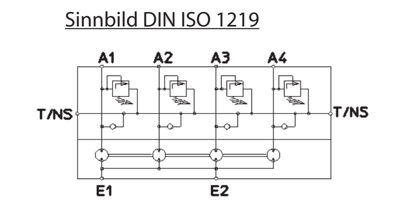
Gewicht: MTO-..-4-A 1,6 kg/Kammer
MTO-..-5-A 1,8 kg/Kammer







Sinnbild DIN ISO 1219



Typ	A1-4	E1-2	T/NS	B	C	D	F	G	H
MTO-..-4	G3/8"	G1/2"	G3/8"	80,4	50,7	342,2	50,5	410,2	84,5
MTO-..-5				85,5	55,8	362,5	53,0	430,5	87,0